



## Kommunale Digitalisierungskonferenz Baden-Württemberg: WIE VERÄNDERT COVID-19 DAS KOMMUNALE LEBEN?

### THESEN ZUR ONLINE-SESSION VERNETZTE MOBILITÄT

- Welchen Einfluss hat Covid-19 auf die Verkehrswende – am Beispiel der Metropolregion Rhein-Neckar, der Landeshauptstadt Stuttgart sowie der Großen Kreisstadt Albstadt?
  - Wird das Fahrrad zum Game Changer – am Beispiel Freiburg?
  - Wie unterstützt das Projekt MobiData BW die Transformation des Nahverkehrs?
  - Welche neuen Impulse können durch das Hackathon am 27.-29.11.2020 in Freiburg entstehen?
- 
- **Lutz Lindner**  
Referent für Mobilität und Verkehr, Verband Region Rhein-Neckar
  - **Wolfgang Forderer**  
Leiter der Abteilung Mobilität S-Mobil, Landeshauptstadt Stuttgart
  - **Fabian Kern**  
Geschäftsführer des VCD Südbaden
  - **Jana Rödder**  
Stadtplanungsamt / Verkehrsplanung, Große Kreisstadt Albstadt
  - **Dr. Wolf Engelbach**  
Referatsleiter Grundsatz, Klimaschutz, Digitalisierung und Europa  
Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg

Kommunale Digitalisierungskonferenz Baden-Württemberg:  
**WIE VERÄNDERT COVID-19 DAS KOMMUNALE LEBEN?**  
OnlineSession **VERNETZTE MOBILITÄT**

**Lutz Lindner**

Referent für Mobilität und Verkehr, Verband Region Rhein-Neckar

**Welchen Einfluss hat Covid-19 auf die Verkehrswende?**

- Die Corona-Pandemie diente als Katalysator für einige neue Entwicklungen, wie beispielsweise der raschen Verbreitung von Homeoffice oder digitaler Meetings.
- Das Mobilitätsverhalten der Bevölkerung hat sich aufgrund dessen in allen Bereichen in kurzer Zeit teils stark verändert. Insbesondere zur Zeit der Einschränkungen im Frühjahr war das Verkehrsgeschehen stark reduziert. Durch die Erhebung von Mobilitätsdaten können die Vermeidungs- und Verlagerungseffekte auf andere Verkehrsträger gemessen werden.
- Mobilitätsdaten sind durch diese abrupten Veränderungen noch wichtiger geworden, um auch weiterhin fundierte Entscheidungen im Verkehrsbereich treffen zu können – Die Daten können beispielsweise in die Neukalibrierung von Verkehrsmodellen fließen oder als Grundlage für weitere Analysen oder Konzepte dienen.
- Es ist aktuell noch zu früh, um eine „neue Normalität“ im Mobilitätsverhalten definieren zu können.

**Wolfgang Forderer**

Leiter der Abteilung Mobilität S-Mobil, Landeshauptstadt Stuttgart

**Welchen Einfluss hat Corona auf den urbanen Raum?**

- Corona ist ein Bremsler, eine Lupe, ein Beschleuniger und ein Neumacher.
- Corona verändert Strukturen und Verhalten langfristig
- Corona ist kein Anlass für Aktionismus

**Fabian Kern**

Geschäftsführer des VCD Südbaden

**Wird das Fahrrad zum Game Changer?**

- Corona zeigt: Veränderung ist machbar - wenn der Entschluss da ist.
- Neue Technologie (Pedelec) ebnen Berge ein und bringen Rückenwind
- Flächenverteilung in urbanen Räumen ist der Schlüssel zur Verkehrswende!

Kommunale Digitalisierungskonferenz Baden-Württemberg:  
**WIE VERÄNDERT COVID-19 DAS KOMMUNALE LEBEN?**  
OnlineSession **VERNETZTE MOBILITÄT**

**Jana Rödder**

Stadtplanungsamt / Verkehrsplanung, Große Kreisstadt Albstadt

**Welchen Einfluss hat Corona auf die Verkehrswende im ländlichen Raum?**

1. Jeder Verkehrsteilnehmer braucht seinen Platz im Straßenraum
2. Änderungen im Verkehrsablauf müssen klar kommuniziert und die Bürger dementsprechend informiert werden
3. Angestrebte Lösungen dürfen keinen Verkehrsteilnehmer benachteiligen
4. Aufgrund der wachsenden Elektromobilität im Bereich des Radverkehrs, müssen nicht nur neue Strecken geplant, sondern auch Bestandsstrecken dem aktuellen Stand der Technik angepasst werden.
5. Es dürfen nicht nur provisorische Verkehrslösungen geschaffen werden, die Lösungsfindung muss zukunftsorientiert erfolgen

**Dr. Wolf Engelbach**

Referatsleiter Grundsatz, Klimaschutz, Digitalisierung und Europa  
Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg

**Welchen Mehrwert bietet die Mobilitätsdateninfrastruktur nach Covid-19 für Politik und Verwaltung?**

1. **Für neue Fragestellungen braucht es verlässliche Daten**  
„Wie voll ist der Bus um 8.30 Uhr voraussichtlich?“
2. **Für landes- oder bundesweite Anwendungen braucht es vergleichbare Daten**  
„Warum kann ich das in meinen Verbund, aber nicht an meinen Ziel?“
3. **Für verkehrsträgerübergreifende Wegekettten braucht es abgestimmte Daten**  
„Wenn ich die Bundesstraße jetzt verlasse, bekomme ich einen P+R-Platz?“